



Reti tecnologiche e viabilità: un rapporto conflittuale?

Genova, 21 settembre 2005

... una mattina qualsiasi di un qualsiasi
giorno dell'anno ...



... e noi potevamo evitare di fermarci ad osservare cosa accadeva in questa strada qualsiasi della nostra città ? ...

- **In un cantiere è in realizzazione il collegamento tra un pozzo in costruzione ad una condotta idrica esistente DN400 mm**



...a causa della presenza di vari sottoservizi, la sede di posa dovrà essere a centro strada ...



...a causa dell'intenso traffico, i lavori dovranno essere iniziati e terminati entro il mese di Agosto...



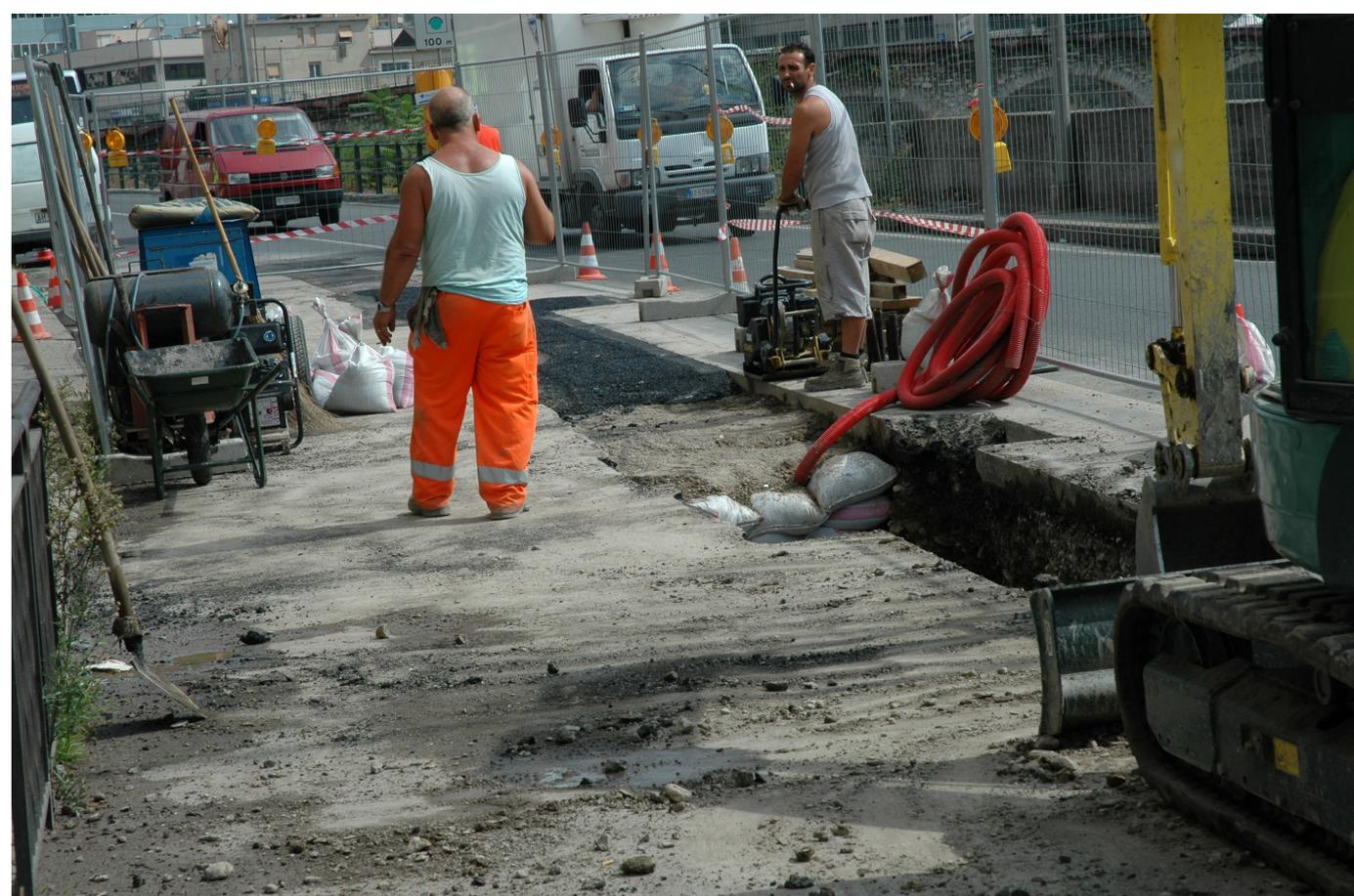
**... impianto semaforico la notte
(18,00 – 6,00) e movieri durante il giorno ...**



**... segnaletica completa ed adeguata al caso
e transennatura scavi particolarmente
curata...**



... non più di 50 metri lineari di ingombro totale...



... ripristino delle trincee immediato, salvo la testa scavo ...



**... chiusura scavi e ripristini provvisori nel
fine settimana ...**



... in queste condizioni la velocità di avanzamento non è certo elevata ...



**... e i disagi, nonostante siamo a metà
Agosto, non si fanno attendere ...**



**... c'è chi attende ... e si rode nell'attesa
(anche perché non ha l'aria condizionata) ...**



... chi si rassegna ...



chi attende ... in compagnia ...



... e chi, purtroppo, non può attendere più di tanto ...

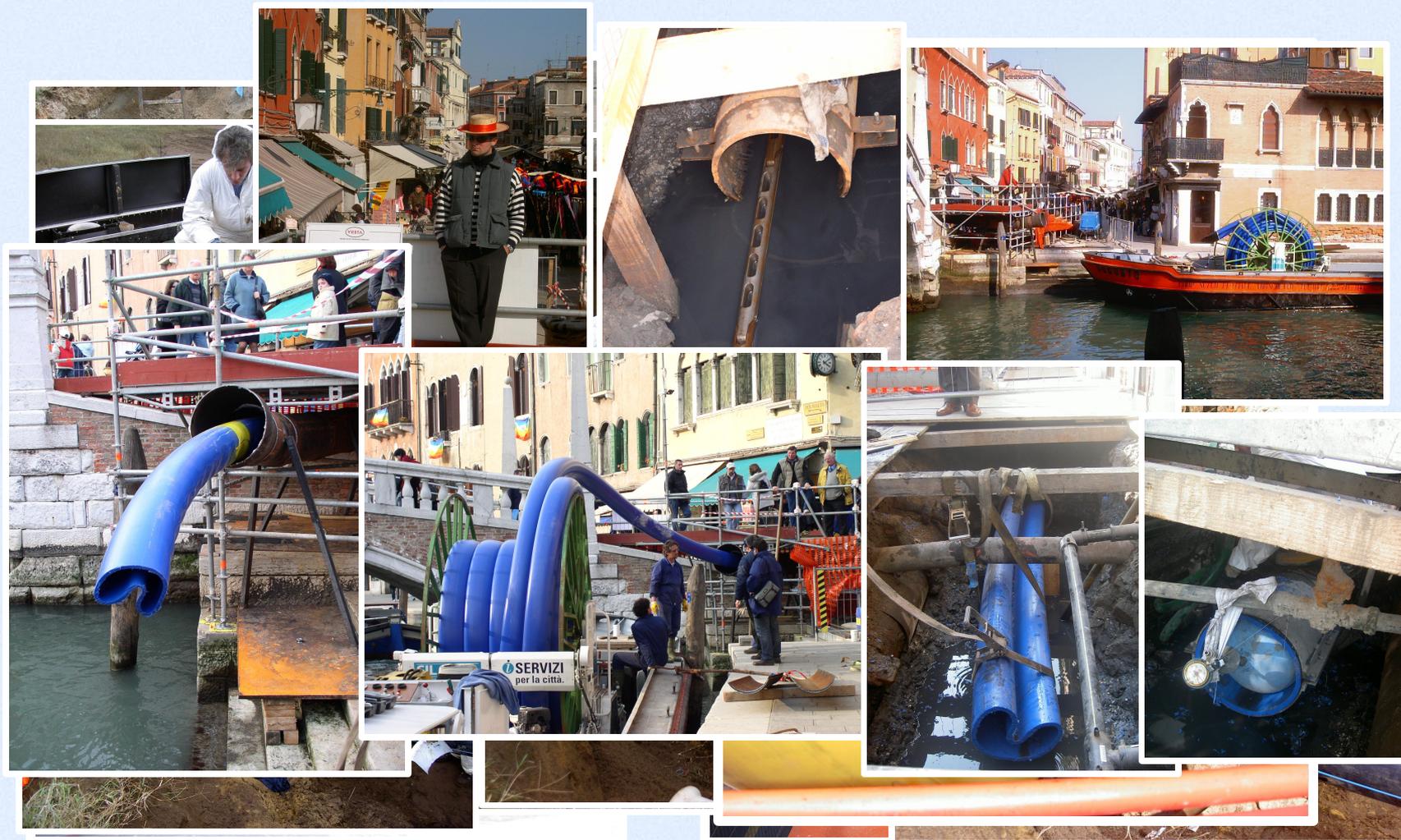


"Viabilità e reti tecnologiche: un rapporto conflittuale?"

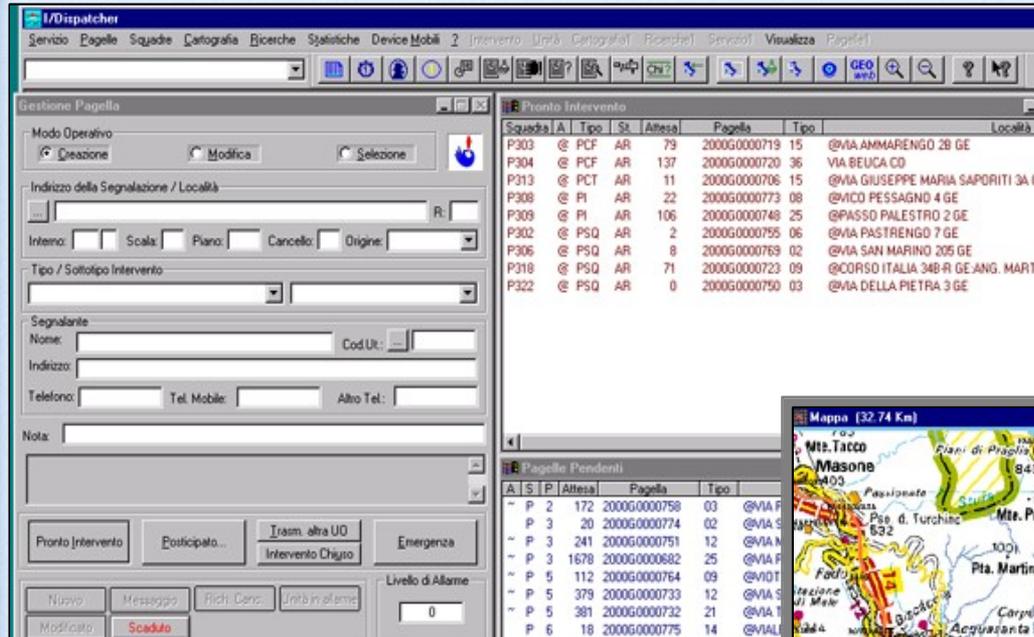
**A.M.G.A. si adopera per limitare costi e disagi.
Come?**

- **Limitare al minimo gli interventi**
- **Laddove possibile, utilizzare tecnologie innovative**

Tecnologie No-Dig



Il SIT e il Pronto Intervento



I/Dispatcher
Servizio Pagine Squadre Cartografia Ricerche Statistiche Device Mobili 2 Intervento Unità Cartografia Ricerche Servizi Visualizza Pagine

Gestione Pagine
- Modo Operativo
 Creazione Modifica Selezione

Indirizzo della Segnalazione / Località
R: _____

Interno: _____ Scala: _____ Piano: _____ Cancellato: _____ Origine: _____

Tipo / Sottotipo Intervento

Segnalante
Nome: _____ Cod. Ut.: _____
Indirizzo: _____
Telefono: _____ Tel. Mobile: _____ Altro Tel.: _____

Nota: _____

Pronto Intervento

Squadra	A	Tipo	St	Attesa	Pagina	Tipo	Località
P303	@	PCF	AR	79	2000G0000719	15	@VIA AMMARENGO 28 GE
P304	@	PCF	AR	137	2000G0000720	36	VIA BEUCA CO
P313	@	PCT	AR	11	2000G0000706	15	@VIA GIUSEPPE MARIA SAPORITI 3A GE
P308	@	PI	AR	22	2000G0000773	08	@VICO PESSAGNO 4 GE
P309	@	PI	AR	106	2000G0000748	25	@PASSO PALESTRO 2 GE
P302	@	PSQ	AR	2	2000G0000795	06	@VIA PASTRENGO 7 GE
P305	@	PSQ	AR	8	2000G0000769	02	@VIA SAN MARINO 205 GE
P318	@	PSQ	AR	71	2000G0000723	09	@CORSO ITALIA 348-R GE ANG. MARTOR
P322	@	PSQ	AR	0	2000G0000750	03	@VIA DELLA PIETRA 3 GE

Pagine Pendenti

A	S	P	Attesa	Pagina	Tipo
P	2	172	2000G0000758	03	@VIA P...
P	3	20	2000G0000774	02	@VIA S...
P	3	241	2000G0000751	12	@VIA M...
P	3	1678	2000G0000682	25	@VIA P...
P	5	112	2000G0000764	09	@VIA I...
P	5	379	2000G0000733	12	@VIA S...
P	5	381	2000G0000732	21	@VIA I...
P	6	18	2000G0000775	14	@VIA L...

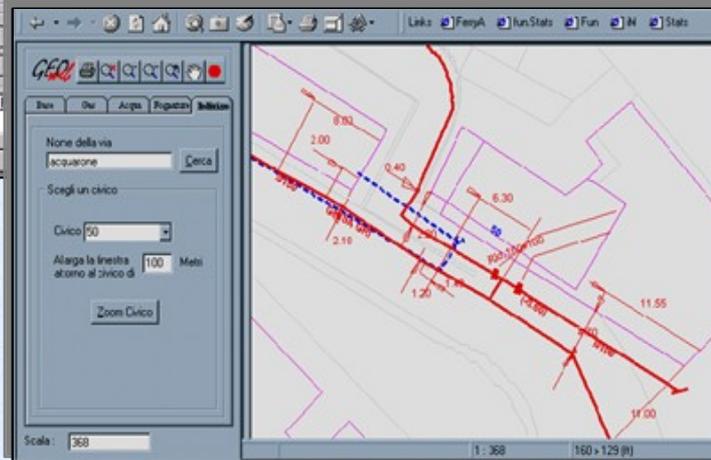
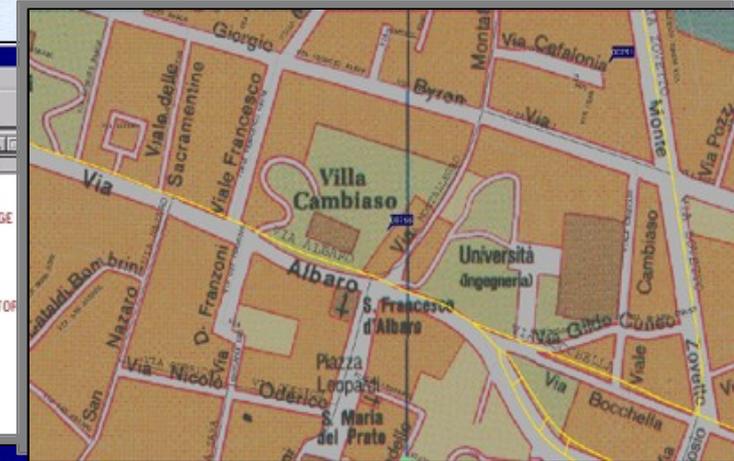
Pronto Intervento Posticipato... Inas. altra UD Emergenza

Nuovo Messaggio Rich. Caric. Link in attesa Modifica Scaduto

Livello di Allarme: 0

Dettagli Oper. Caric.

Agencia: AMGA_P



GEA

Nome della via: _____
Acquazione: _____

Scegli un civico: _____

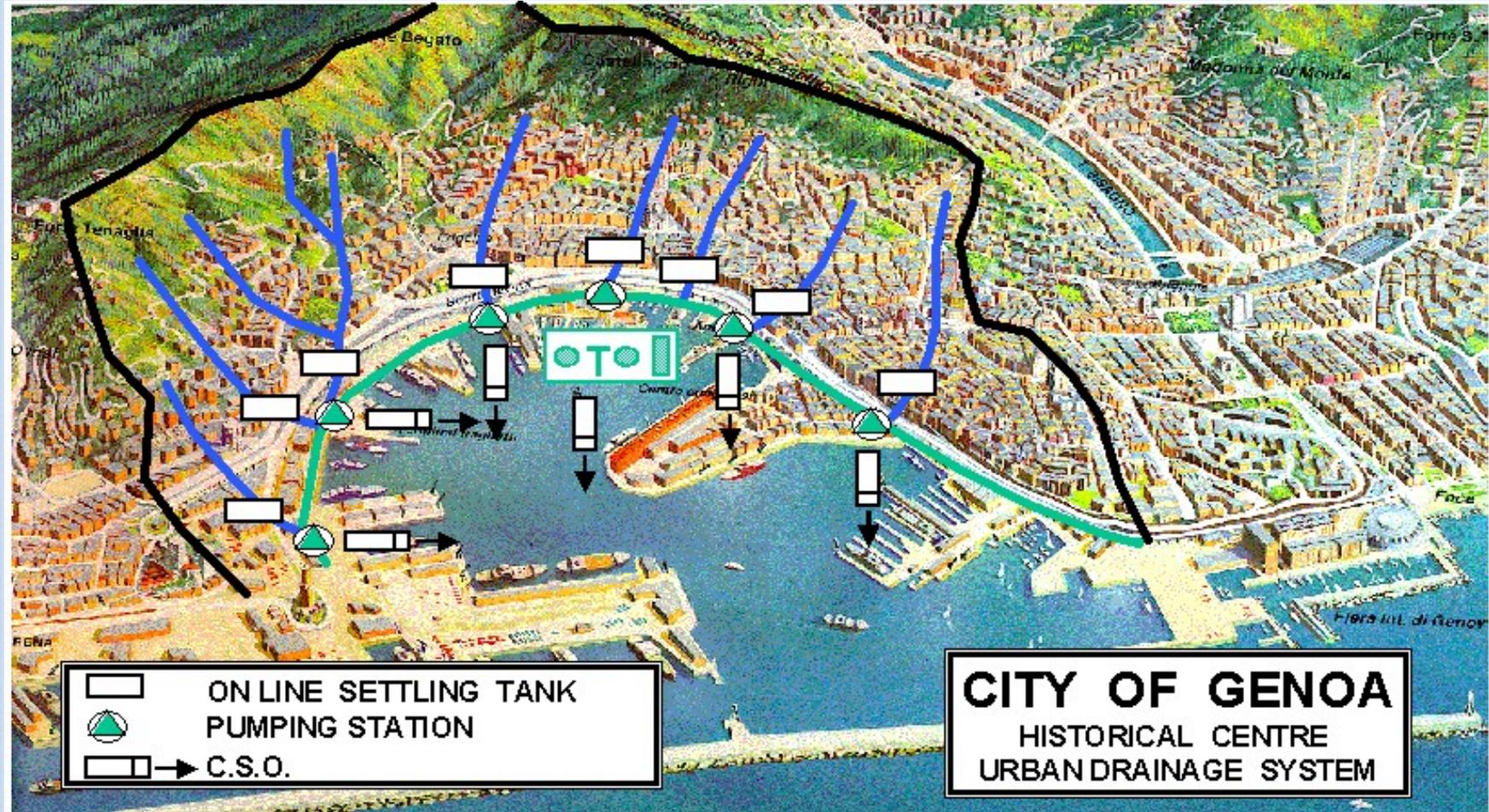
Alarga la linea attorno al civico di: _____ Metri

Zoom Civico

Scala: 368

1: 368 160 x 129 (R)

Il SIT e la rete urbana di drenaggio



AMGA e ASTER



AMGA e ASTER stanno integrando le basi dati:

- **economia di scala**
- **sinergie con servizi complementari**

